

## 道路

欧洲国家高速公路与中国高速公路一样，都是拥有多车道、双向分离行驶、完全控制出入口。现在的公路编号系统是以 A 开头后接一个数字编号，例如 A8。穿越全国的东西向主要高速公路以偶数编号，南北向的道路则以单数编号。用来连接区域性重点城市的较短高速公路则以两位数字来编号。

欧洲国家高速公路指示牌一般为蓝色。



瑞士高速指示牌为绿色。



联邦州级公路指示牌一般为黄色。



进城标志



出城标志



## 车速

西欧和瑞士高速限速一般在 120-130。德国是特例，部分高速路段不限速。

联邦州级公路限速为 90-100。

市内限速为 50，部分市区限速为 30，住宅区限速为 5。

限速标志



不限速标志



禁止通行标志



## 交规简介

1. 有交通灯时根据交通灯指示。红灯禁止右转。大转弯要让直行。

2. 没有交通灯或者交通灯停止工作时按照路牌标志指示。

主路标志，表示有先行权。



辅路标志，表示需要让有先行权路段的车辆先过。

带有“Stop”标志的，车需在路口停住，在完全不妨碍主路行车的情况下才可开出辅路。一般在交通事故频发路段会有此标志。



3. 连路牌也没有的小路中按照“让右边先行”的原则。

4. 已经进入环岛内的车辆有先行权。如果要进入环岛，需要先让环岛内的车辆通过。进入环岛不用打灯，出环岛需要打右转向灯。

环岛标志



5. 左侧为超车道，非拥堵的情况下禁止右侧超车。

6. 行人和自行车有绝对先行权。转弯时需注意人行道灯，如果人形道灯是绿灯，必须让行人和自行车先过。如果有斑马线，必须让试图过马路的行人和自行车先过。有些城市没有自行车道，自行车是行驶在机动车道上的，如果要超车，必须要间隔自行车 1.5 米距离才行。如果无法做到则需尾随自行车直到有条件超车才可。

人形道灯



7. 有些情况虽然你有先行权，但是要让对方先通过的话就做一个请的手势，以示礼让。同样如果对方让你先行了，可以举手表示感谢。

8. 夜间行车除非视线不好一般不开远光灯。

9. 高速上遇到前方堵车或有紧急情况需开“双跳灯”提醒后面车辆减速避让。

10. 行车过程中车上人员必须系安全带。身高不到 150cm 的小孩必须坐儿童座椅。

其他重要标志



正三角为预警标志，里面是各种预警内容。



停止标志，车辆必须在这个路口停下，然后再前行。



一般出现在窄路，黑色标志方向有优先权。



只能右转标志，同理还有只能前行和只能左转标志



环岛标志



单行道标志。箭头所指为单行道方向。



步行区



禁止通行标志



禁止驶入



限宽标志



限高标志



限重标志



限速标志，红圈内为限制的最高速度。



不限速标志



禁止掉头



禁止超车



禁止路边停靠



限制路边停靠，最多2分钟。



停车场标志



路边停车标志



路边紧急停靠带



高速路标志



高速路结束标志



高速指示牌



高速入口指示牌



高速出口标志



加油站标志



公路警察局标志



紧急求救电话标志



厕所标志



死路标志



收费站标志



海关标志



联邦州际公路指示牌



原路施工，换道标志



城镇边界标志